

To: [redacted] ([redacted]@minvws.nl)
From: [redacted]
Sent: Thur 12/24/2020 3:20:36 PM
Subject: FW: terugkoppeling gesprek voorstel Vacci Taxi / capaciteitsissue
Received: Thur 12/24/2020 3:20:36 PM

Hoi [redacted]

Ik ben afgelopen dagen ook nog wat bezig geweest om jouw punten vanuit een dagstart nog wat op te pakken. Met name de capaciteit/personeel. Ik snap dat dat een belangrijke vraag is, in verband met aankomend debat. Gelukkig naar 5 januari!

Vwb capaciteit;

- [redacted] heeft dit aangekaart in een overleg met RIVM ([redacted] ...). Daar is afgesproken dat dit wordt opgepakt in de scenariogroep, waar [redacted] en [redacted] in zitten. Kan ik ff niet goed plaatsen, maar okay...moet ik mogelijk nog wat uitdiepen.
Ik weet ook niet over welke capaciteit je het zou hebben als je met het RIVM spreekt: je bedoelt distributie, logistiek proces vanaf het RIVM (vanuit SNPG)?
- Ik heb ook weer contact gehad met GGD-GHOR met de vraag hoe zicht gekregen kan worden op de benodigde capaciteit voor de hele periode en ook de opleidingen. Ze belde me terug met de volgende reactie:
 - o Zij heeft eea uitgevraagd bij de lokale GGDen. De helft heeft het beeld doorgegeven aan GGDGHOR. 4 locaties gaven aan 1 of meerdere functies nodig te hebben
 - o Zij gaf aan dat ze hier dan verder ook niet achterheen zit, omdat de lokale GGDen dit zelf verder organiseren.
 - o E-learning zijn op 4/1 gereed en er is praktijktraining op locatie (halve uurtjes zijn dat, moet je voorstellen als vijf keer in een sinaasappel prikken en wat hygiene achtige zaken).
 - o De hulpaanbieders zoals Rode Kruis bieden zich ook lokaal aan.
- Graag spar ik nog ff met je hoe we wat meer beter beeld kunnen krijgen. Mogelijk in aanloop naar debat en volgende kamerbrief..ik werk volgende week deels...

Verder vwb het vervoer moeten we denk ik ook wat optuigen. Ik heb onderstaand aanbod, maar wilde allereerst beginnen bij de vraag hoe Testen dit heeft geregeld. [redacted] krijg ik nog niet te pakken. Misschien ook maandag even verder op doorgaan. Ik ga nu zo de laptop sluiten.

Fijne feestdagen!!

Groeten,
[redacted]

Ps. Jouw strategische blik/relativeringen in de teamoverleggen waardeer ik zeer. Vooral bij de discussie over de doelgroepen...

5 [redacted] ([redacted]@minvws.nl)

Verzonden: woensdag 23 december 2020 09:39

Aan: [redacted] ([redacted]@minvws.nl)

Onderwerp: FW: terugkoppeling gesprek voorstel Vacci Taxi

Hierbij!

Van: [redacted] ([redacted]@minvws.nl)

Verzonden: maandag 14 december 2020 10:22

Aan: [redacted] ([redacted]@minvws.nl)

CC: [redacted] ([redacted]@minvws.nl); [redacted] ([redacted]@minvws.nl); [redacted] ([redacted]@minvws.nl); [redacted] ([redacted]@minvws.nl)

[redacted] ([redacted]@minvws.nl); [redacted] ([redacted]@minvws.nl); [redacted] ([redacted]@minvws.nl); [redacted] ([redacted]@minvws.nl)

[redacted] ([redacted]@minvws.nl); [redacted] ([redacted]@minvws.nl); [redacted] ([redacted]@minvws.nl)

Onderwerp: terugkoppeling gesprek voorstel Vacci Taxi

Beste [redacted], [redacted]

Bedankt voor de snelle reactie en het meedenken.

We hebben vrijdag tijdens ons overleg met Transvision over dit punt gesproken:

- We hebben Transvision laten weten dat we geen mogelijkheden zien om onder het huidige contract 'vacci taxi' uit te voeren. Dit om de in onderstaand bericht aangegeven redenen, vooral het feit dat het voorstel 'vacci taxi' qua doelgroep en afstand van de ritten te veel van de afspraken die i.h.k.v. het Valys contract zijn gemaakt afwijkt.
- Daarnaast hebben we aangegeven dat we het voorstel 'vacci taxi' onder de aandacht van PDC hebben

gebracht en dat als PDC, i.h.k.v. het organiseren van logistiek rondom vaccinatiestrategie, de mogelijkheden voor eventuele samenwerking wil verkennen we PDC en Transvision in contact met elkaar kunnen brengen.

Als jullie interesse hebben om met Transvision te praten over of zij iets kunnen betekenen i.r.t. vaccinatie kunnen we dus een dergelijk gesprek faciliteren. In dat verband wil ik jullie alvast een paar aandachtspunten meegeven:

- De vraag over het vervoeren van mensen naar vaccinatiecentra zal denken we vooral op lokaal niveau spelen. We kunnen ons voorstellen dat i.h.k.v. contracten die tussen gemeenten en lokale vervoerders zijn gemaakt om mensen met een mobiliteitsbeperking ihkv Wmo-vervoer te vervoeren ook hierover wordt (of kan worden) gesproken. Het Wmo-vervoer is net als Valys in principe voor sociaal-recreatieve doeleinden bedoeld. Echter, de vraag naar vervoer is op dit moment laag. Daarom kan ik me voorstellen dat vervoerders ook op lokaal niveau over mogelijke alternatieven willen praten.
- Zowel het Rode Kruis als ANWB automaatje zijn initiatieven zonder winstoogmerk. Inzetten van het Rode Kruis is daarom naar mijn mening anders dan inzetten van een commercieel bedrijf voor dit doel. Gezien de zeer concurrerende taximarkt zou ik jullie adviseren om als ervoor wordt gekozen om een apart traject voor vervoer van mensen naar de vaccinatie centra op te zetten (op landelijk niveau in lijn met wat Transvision voorstelt) WJZ en HIS bij het traject te betrekken.
- Ik weet inderdaad dat deze vraag ook speelde bij het testen. De brancheorganisatie voor taxivervoer heeft in dat verband contact met PDC gehad en aangeboden om mensen met (Wmo-)taxi's naar de teststraten te vervoeren (onder toepassing van een strikt protocol gebaseerd op RIVM-richtlijnen). Het antwoord van PDC was heel duidelijk: vanuit RIVM-LCI is een onwenselijke situatie om taxivervoer in te zetten om mensen naar een teststraat te vervoeren. Dit gezien mogelijk besmettingsgevaar voor de chauffeur en nieuwe klanten. Slechts een enkele GGD zou gebruik maken van een vervoerder voor burgers naar een teststraat. Ik ga er gelet daarop van uit dat ANWB automaatje, een initiatief waarin vrijwilligers (veelal ouderen dus ook mensen die tot risicogroep behoren) als chauffeurs worden ingezet niet voor vervoer naar teststraten o.i.d. wordt ingezet. Rode Kruis is net iets anders.

Als jullie vragen hebben n.a.v. dit bericht of verder hierover willen praten laat het even weten.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 december 2020 11:29

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Hoi 5.1.2e

5.1.2e en ik hebben net even overlegd. Wij vinden het zeker een sympathiek idee en zouden ruimte willen houden om dit voorstel nader met Transvision te bespreken.

We kunnen ons inbeelden dat op een gegeven moment de vraag op gaat komen hoe mensen die minder mobiel zijn (ook vanuit financiële overwegingen) tóch in de gelegenheid worden gesteld om zich op een vaccinatie locatie te laten inenten. En welke aanbiedingen/mogelijkheden daar zijn.

5.1.2e gaf aan dat het Rode Kruis (of anwb automaatje?) een vergelijkbaar initiatief is. Bij het testen, en de bereikbaarheid van de teststraten, speelde dit ook. Op dit moment weten we nog niet hoeveel locaties er komen en of deze makkelijk bereikbaar, toegankelijk zijn voor iedereen. Voor het bereiken van een maximale vaccinatiegraad kunnen we ons daarom voorstellen dat de overheid er alles aan gelegen is om mensen te helpen, die dat nodig hebben. Wellicht kan DMO een dergelijk procesantwoord geven richting de organisatie? Dan hoeven we vandaag geen besluit te nemen en kunnen we dit later nog eens bespreken als er meer duidelijkheid is over de uitvoering van alle stappen in de vaccinatiecampagne.

Groet!

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 december 2020 09:28

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Beste 5.1.2e,

Heb je hier al naar kunnen kijken?

We hebben vanmiddag (2 uur) overleg met TV. Het zou heel fijn zijn als we je reactie voor dat tijdstip kunnen ontvangen.

Als je vragen hebt bel me gerust!

Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:42

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;

5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;

5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Dank! Ik kom er morgen op terug. Nu enige hectiek vanwege debat.

Groet!

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Datum: woensdag 09 dec. 2020 11:40 AM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Kopie: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;

5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;

5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Beste 5.1.2e 5.1.2e,

Ik heb een vraag over vervoer naar vaccinatie locaties en ik begrijp dat ik deze het beste aan jullie kan stellen.

DMO is opdrachtgever van het bovenregionaal sociaal-recreatief doelgroepenvervoer (Valys). WVS heeft in 2020 afspraken met de uitvoerder van Valys, Transvision, gemaakt om de continuïteit van Valys ivm de coronacrisis te waarborgen. Voor 2021 hebben we van Transvision een voorstel ontvangen voor het leveren van een tegenprestatie in de vaccinatiestrategie die WVS aan het opstellen is (zie paragraaf aanbod aanvullende dienstverlening in bijgevoegde – interne- notitie). Vanuit het uitgangspunt dat wij de continuïteitsafspraken voor een periode in 2021 verlengen.

Transvision biedt aan om hun landelijke vervoerdersnetwerk in te zetten om mensen die zich gaan vaccineren te vervoeren, de 'Vacci Taxi'. We zijn hier geen voorstanders van, maar gezien de aard van het voorstel willen we toch ook graag checken hoe PDC hier tegen aan kijkt, of het voorstel überhaupt zou kunnen bijdragen aan ons vaccinatieprogramma en of er wellicht bepaalde afspraken gemaakt zijn vwb vervoer ihkv vaccinaties.

Het voorstel van Transvision is sympathiek, maar we zien een aantal knel- en aandachtspunten.

- o Uitvoeren van Vacci Taxi valt buiten het Valys contract. Doelgroep en rittenafstand van Vacci Taxi komen niet overeen met doelgroep en rittenafstand van Valys. Dat maakt het lastig te rechtvaardigen dat de Vacci Taxi vanuit het Valys contract wordt uitgevoerd. Valys is bovenregionaal vervoer (ritten van meer dan 25 km) voor mensen met een mobiliteitsbeperking. De Vacci Taxi zou ingezet worden om burgers in het algemeen (dus niet alleen de huidige Valys-pashouders) te vervoeren. Het zou verder gaan om ritten van tussen 10 en 20 km. Deze ritten worden nu normaal gesproken door Wmo-vervoerders (in opdracht van gemeenten) uitgevoerd.
- o De Vacci Taxi zou als oneerlijke concurrentie kunnen worden gezien door lokale Wmo-vervoerders en

straattaxi's. Er wordt namelijk een opdracht aan Transvision gegeven voor het uitvoeren van Vacca Taxi, wat helemaal buiten de kaders van het Valys contract valt zonder eea bijv. aan te besteden. Dit zou onwenselijke gevolgen kunnen hebben (publicitair, juridisch etc), zeker aangezien de taximarkt een sterk concurrerende markt is en de vraag naar vervoer op dit moment laag is (er is dus weinig werk voor taxivervoerders).

- o Transvision stelt dat dit voorstel een tegenprestatie is, maar in feite gaat het om ritten waar een hogere vergoeding tegenover staat dan voor Valysritten en wij continueren ook de bijdragen om continuïteit te waarborgen.
- o De beschikbare capaciteit is mede afhankelijk van de omvang van het Valysvervoer. Als dit toeneemt is er in feite minder capaciteit voor de Vacca Taxi.

Zoals jullie merken, zien wij de nodige haken en ogen aan het voorstel maar we horen ook graag of het voorstel naar jullie mening (wel) zou kunnen helpen bij de uitvoering van het vaccinatieprogramma. We hebben aanstaande vrijdag een overleg met Transvision waarin we onder meer dit voorstel zullen bespreken. Het zou daarom fijn zijn als jullie uiterlijk donderdag jullie reactie kunnen sturen.

Alvast dank voor de reactie,

5.1.2e



5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |

5.1.2e

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

06-5.1.2e | @ 5.1.2e | @minvws.nl |